



## PUBLICATIEBLAD

**LANDSVERORDENING van de 17<sup>de</sup> december 2007 tot wijziging van de Landsverordening op de Scheepsregistratiebelasting 1987<sup>1</sup>, de Landsverordening op de winstbelasting 1940<sup>2</sup> en de Algemene landsverordening Landsbelastingen<sup>3</sup>.**

---

IN NAAM DER KONINGIN!

---

DE GOUVERNEUR van de Nederlandse Antillen,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de concurrentiepositie van de Nederlandse Antillen met betrekking tot de internationale scheepvaart te verbeteren onder meer door de scheepsregistratiebelasting om te zetten in een scheepstonnagebelasting;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

### **Artikel I**

De Landsverordening op de Scheepsregistratiebelasting 1987 wordt gewijzigd als volgt:

**A** De artikelen 1 tot en met 8 komen, onder toevoeging van een nieuw artikel 5A, te luiden:

#### Artikel 1

Voor de toepassing van het bij of krachtens deze landsverordening bepaalde wordt verstaan onder:

belasting	:	de in artikel 2 bedoelde scheepstonnagebelasting;
belastbaar schip	:	een schip dat is opgenomen in het in artikel 8 bedoelde register;
schip	:	een schip als bedoeld in artikel 1 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
vennootschappen	:	lichamen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, sub a en b, van de

---

Zie voor schriftelijke gedachtenwisseling met Staten stukken Zitting 2006-2007-3210

<sup>1</sup> P.B. 1987, no. 112

<sup>2</sup> P.B. 2002, no. 54

<sup>3</sup> P.B. 2001, no. 89

boekhouder	:	Landsverordening op de winstbelasting 1940; de boekhouder als bedoeld in artikel 163 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
register	:	het in artikel 8 bedoelde register waarin de belastbare schepen zijn ingeschreven;
zeescheepvaartbedrijf	:	de exploitatie, waaronder mede verstaan het beheren voor derden en het huren en verhuren, onder welke titel dan ook, van schepen, alsmede alle activiteiten die direct samenhangen met de hiervoor bedoelde exploitatie, met uitzondering van a) lijndienst uitsluitend tussen havens van de Nederlandse Antillen; b) onregelmatige vaart tussen havens van de Nederlandse Antillen, anders dan incidenteel; en c) ander gebruik van schepen binnen de territoriale wateren van de Nederlandse Antillen, anders dan incidenteel.

#### Artikel 2

1. Onder de naam scheepstonnagebelasting wordt, op de voet van artikel 9A, achtste lid, van de Landsverordening op de winstbelasting 1940, belasting geheven naar de winst uit zeescheepvaartbedrijf van belastbare schepen. De winst wordt bepaald aan de hand van de nettotonnage van de belastbare schepen.
2. Het belastingtarief dat wordt geheven over de winst welke met toepassing van het eerste lid is berekend, is gelijk aan het tarief, bedoeld in artikel 15 van de Landsverordening op de winstbelasting 1940.

#### Artikel 3

1. Per belastbaar schip en per netto ton wordt de winst in elk belastingjaar uit het zeescheepvaartbedrijf vastgesteld aan de hand van de hierna vermelde bedragen:  
2 gulden tot 10.000 netto ton;  
1 gulden en 35 cent voor het meerdere tot 25.000 netto ton;  
60 cent voor het meerdere boven 25.000 netto ton.
2. Per belastbaar schip en, in afwijking van het eerste lid, per 10 netto ton wordt de winst in elk belastingjaar uit het beheer van zeeschepen voor rekening van derden vastgesteld aan de hand van de hierna vermelde bedragen:  
2 gulden tot 10.000 netto ton;  
1 gulden en 35 cent voor het meerdere tot 25.000 netto ton;  
60 cent voor het meerdere boven 25.000 netto ton.
3. De tonnage welke tot grondslag voor de berekening van de winst dient, wordt naar boven afgerond tot een veelvoud van duizend ton.
4. Wanneer een schip in de loop van het belastingjaar in het register wordt opgenomen, wordt de winst berekend over het aantal maanden waarin het schip in dat belastingjaar in het register is opgenomen. Gedeelten van een maand worden voor een volle maand gerekend.

5. Bij uitschrijving van een schip uit het register van belastbare schepen in de loop van een belastingjaar wordt de winst berekend over een vol jaar.
6. De verschuldigde belasting bedraagt per schip per jaar ten minste 1.000 gulden. In geval van beheer van zeeschepen voor rekening van derden als bedoeld in het tweede lid bedraagt de verschuldigde belasting per jaar ten minste 500 gulden.
7. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen de in het eerste lid en tweede lid van dit artikel genoemde bedragen worden gewijzigd, met dien verstande dat een verhoging van die bedragen buiten toepassing blijft voor schepen die op de dag van inwerkingtreding van dat landsbesluit reeds in het register waren opgenomen.

#### Artikel 4

1. Een vennootschap, op naam waarvan een of meer belastbare schepen in het register zijn opgenomen, wordt naar de winst belast volgens de bepalingen van artikel 3.
2. Vanaf het tijdstip dat er geen schepen meer op naam van de vennootschap in het register zijn opgenomen geschiedt de bepaling van de winst vanaf dat tijdstip op grond van artikel 3, tweede lid, in samenhang met de andere terzake toepasselijke bepalingen van de Landsverordening op de winstbelasting 1940. Indien binnen twaalf maanden na het tijdstip, bedoeld in de vorige volzin, een schip met ten minste een vergelijkbaar nettotonnage ten name van de vennootschap in het register wordt ingeschreven, wordt de vennootschap voor toepassing van dit artikel geacht steeds een schip in het register opgenomen te hebben gehad.
3. Indien in een jaar de winst niet nagenoeg uitsluitend wordt behaald met de exploitatie van schepen die op naam van de vennootschap in het register zijn opgenomen wordt de winst welke in dat jaar niet met de exploitatie van daarin opgenomen schepen wordt behaald, belast op grond van artikel 3, tweede lid, in samenhang met de andere terzake toepasselijke bepalingen van de Landsverordening op de winstbelasting 1940. Bij de bepaling van de winst wordt de waarde van bezittingen en schulden per balansdatum gesteld op die in het economische verkeer.
4. Indien om andere redenen dan bedoeld in het tweede lid of het derde lid niet langer aan het eerste lid wordt voldaan, wordt de vennootschap vanaf dat tijdstip onderworpen aan de winstbelasting op grond van artikel 3, tweede lid, in samenhang met de andere terzake toepasselijke bepalingen van de Landsverordening op de winstbelasting 1940.

#### Artikel 5

1. Voor de toepassing van de Landsverordening op de winstbelasting 1940 wordt:
  - a. het opnemen in het register van een belastbaar schip geacht te zijn een vervreemding in de zin van artikel 5A, tweede lid, van de Landsverordening op de winstbelasting 1940, met dien verstande dat de in dat artikel bedoelde bijtellingen geheel ten bate worden gebracht van de winst van het boekjaar waarin

- de vervreemding geacht wordt te zijn geschied;
- b. de in artikel 6, derde lid, van de Landsverordening op de winstbelasting 1940 bedoelde reserve alsmede andere voorzieningen of reserves die ter zake van het schip zijn gevormd, ten bate gebracht van de winst van dat boekjaar;
  - c. het in het register opgenomen schip gewaardeerd op de waarde in het economisch verkeer.
2. De winst die wordt berekend op basis van het eerste lid, onderdelen a en c, wordt toegevoegd aan een sloopreserve. Deze reserve wordt bijgehouden per schip. Op deze reserve komen in mindering de aanspraken op verliescompensatie op grond van artikel 10 van de Landsverordening op de winstbelasting 1940 over de tijdvakken voorafgaand aan die waarop deze landsverordening van toepassing wordt.
  3. Indien uiterlijk twaalf maanden na de datum waarop de vennootschap met toepassing van artikel 4, eerste lid, niet langer onderworpen is aan de Landsverordening op de winstbelasting 1940, en zij voldoet aan het vervangingsvereiste als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Landsverordening op de winstbelasting 1940, wordt in afwijking van het eerste lid, onderdeel b, de aldaar bedoelde reserve omgezet in een reserve als bedoeld in het tweede lid.
  4. Voor elk vol jaar dat de belastingplichtige een belastbaar schip in exploitatie heeft, valt éénviufde deel van de gevormde sloopreserve die betrekking heeft op dat schip vrij, zonder heffing van winstbelasting.
  5. De na toepassing van het vierde lid resterende sloopreserve valt vrij ten bate van de winst waarop de Landsverordening op de winstbelasting 1940 van toepassing is, indien:
    - a. niet langer aan het bepaalde in artikel 4 wordt voldaan, voor het volledige bedrag;
    - b. een schip niet langer in exploitatie wordt gehouden, voor de reserve welke betrekking heeft op dat schip.
  6. Het vijfde lid, onderdeel b, is niet van toepassing indien binnen twaalf maanden nadat de vennootschap een schip heeft vervreemd, een ander schip met ten minste een vergelijkbare tonnage verkrijgt. Voor de toepassing van het vijfde lid wordt dit schip geacht in de plaats te zijn gekomen van het niet langer geëxploiteerde schip.

#### Artikel 5A

1. Indien een schip wordt uitgeschreven uit het register en de vennootschap die het schip exploiteert is op dat tijdstip een vennootschap als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdelen a of b, van de Landsverordening op de winstbelasting 1940, wordt de waarde van het schip gesteld op die in het economische verkeer. Er is geen investering in de zin van artikel 5A van de Landsverordening op de winstbelasting 1940 en evenmin bestaat recht op vervroegde afschrijving als bedoeld in artikel 5, vierde lid, van de Landsverordening op de winstbelasting 1940.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien voor het aldaar bedoelde schip, dan wel een schip waarvoor het uitgeschreven schip ter vervanging diende als omschreven in artikel 4, lid 2, niet eerder van de faciliteiten als in het eerste lid bedoeld gebruik is

gemaakt. Indien echter het schip voorafgaand aan de uitschrijving werd verkregen in een transactie als bedoeld in artikel 5A, vierde lid, van de Landsverordening op de winstbelasting 1940, is dat lid van overeenkomstige toepassing ten tijde van de uitschrijving.

#### Artikel 6

1. Schepen worden op verzoek van de belastingplichtige die het schip exploiteert in het register opgenomen. Toekenning van opname in het register geregistreerde schepen vindt plaats door middel van een voor bezwaar vatbare beschikking. Opname is mogelijk bij aanvang van een kalenderjaar, dan wel op het tijdstip waarop het schip door de vennootschap in exploitatie wordt genomen gedurende een kalenderjaar.
2. Schepen worden slechts in het register opgenomen indien zij door de bevoegde autoriteit van de buitenlandse vlaggenstaat zijn voorzien van een geldige zeebrief en een geldige meetbrief. Indien een zeebrief of meetbrief is verlopen of ingetrokken, vervalt de inschrijving van rechtswege met ingang van de eerste dag van de volgende kalendermaand.
3. Het tweede lid is van overeenkomstige toepassing op schepen waarvoor een geldige zeebrief en een geldige meetbrief is afgegeven door de bevoegde autoriteit van de Nederlandse Antillen, van Nederland of van Aruba.

#### Artikel 7

1. Een verzoek als bedoeld in het eerste lid van artikel 6 moet schriftelijk worden gericht tot de Inspecteur. Het door de belastingplichtige ondertekende verzoek bevat de naam, de nationaliteit, de nettotonnage en het IMO-nummer van het schip, alsmede de naam en het adres van de belastingplichtige. Tevens vermeldt de belastingplichtige of hij eigenaar, mede-eigenaar of rompbevrachter van het schip is, dan wel het beheer van het schip voor rekening van derden verricht of het schip in reis- of tijdcharter heeft.
2. Bij het verzoek moet een gewaarmerkte kopie van de zeebrief en de meetbrief van het schip worden overgelegd.
3. Bij ontvangst van het verzoek worden de aangegeven schepen door de Inspecteur terstond in het register opgenomen en wordt aan de verzoeker medegedeeld onder welk nummer het schip in het register is opgenomen en wordt de Ontvanger hiervan in kennis gesteld.

#### Artikel 8

1. Het register behelst in een doorlopende nummervolgorde van inschrijving:
  - a. de naam, de nationaliteit, het nummer van de zeebrief, de meetbrief en zowel de bruto als de nettotonnage van het schip;
  - b. verklaring of het schip in eigendom, rompbevrachting, beheer, tijdcharter of reischarter is;
  - c. verklaring van indeling overeenkomstig artikel 3, eerste lid, of overeenkomstig

artikel 3, tweede lid;

- d. de naam en het adres van de belastingplichtige op wiens verzoek het schip in het register werd opgenomen; indien het schip toebehoort aan een rederij dan worden tevens de naam en het adres van de boekhouder vermeld.
2. Ingeval het schip de Nederlandse nationaliteit bezit, wordt tevens in het register vermeld door welk land in het Koninkrijk de zeebrief en de meetbrief is afgegeven.

**B** Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd.

- a. Het eerste lid komt te luiden:
  1. De inschrijving in het register wordt krachtens aangifte gewijzigd bij:
    - a. wijziging van de meetbrief of de zeebrief;
    - b. wijziging van eigendom voor schepen als bedoeld onder artikel 1, tweede lid, onderdeel a, ten eerste;
    - e. einde van rompbevrachtingsovereenkomst voor schepen als bedoeld onder artikel 1, tweede lid, onderdeel a, ten tweede;
    - c. einde van beheer voor schepen als bedoeld onder artikel 1, tweede lid, onderdeel b;
    - d. einde van charter voor schepen als bedoeld onder artikel 1, tweede lid, onderdeel c.
- b. Het derde lid komt te luiden:
  3. Wijzigingen krachtens aangifte worden in het register aangebracht met ingang van de datum van aangifte.

**C** Artikel 10 wordt gewijzigd als volgt:

- a. In het eerste lid wordt na “voldaan” een punt toegevoegd en vervalt de erna volgende tekst.
- b. Het tweede lid komt te luiden:
  2. Doorhaling van de inschrijving is, anders dan bij tenietgaan of vervreemding, bij beëindiging van de overeenkomst tot rompbevrachting, de overeenkomst tot reis- of tijdcharter, dan wel van de beheersovereenkomst van het belastbare schip, niet mogelijk binnen vijf jaar na opname in het register.

**D** In artikel 12 wordt “scheepsregistratiebelasting” vervangen door: scheepstonnagebelasting.

**E** Artikel 14, derde lid, vervalt.

**F** Artikel 16 wordt gewijzigd als volgt.

- a. Het eerste lid komt te luiden:
  1. De belasting is verschuldigd door degene op wiens naam een of meer schepen staan ingeschreven in het register als bedoeld in artikel 8.

- b. Het tweede lid vervalt, onder gelijktijdige vernummering van het derde lid tot tweede lid.

**G** Na artikel 17 wordt een artikel 17A toegevoegd, luidende:

#### Artikel 17A

Artikel 11, eerste lid, en artikel 17 zijn van overeenkomstige toepassing ingeval van een opvolgende rompbevrachtingsovereenkomst, beheersovereenkomst, dan wel overeenkomst tot reis- of tijdcharter van een belastbaar schip.

**H** In artikel 21 wordt “Scheepsregistratiebelasting” vervangen door: belasting, verschuldigd met toepassing van deze landsverordening.

**I** Artikel 25 komt te luiden:

#### Artikel 25

Deze landsverordening is op een belastingplichtige waarvan een schip op het tijdstip van inwerkingtreding van deze landsverordening reeds was opgenomen in het register, met ingang van dat tijdstip van toepassing, tenzij hij binnen zes maanden na inwerkingtreding de Inspecteur verzoekt het schip uit te schrijven. In dat geval wordt deze landsverordening geacht wat betreft dat schip in het tijdvak vanaf de inwerkingtreding tot en met de dag van uitschrijving niet op de belastingplichtige toepasselijk te zijn geweest.

**J** In artikel 26 wordt de eerste volzin vervangen door:  
Deze landsverordening kan worden aangehaald als Landsverordening op de Scheepstonnagebelasting 2007.

## Artikel II

Artikel 9A van de Landsverordening op de winstbelasting 1940 wordt gewijzigd als volgt:

- a. Het vierde en vijfde lid komen te luiden:
  - 4. Het eerste en tweede lid van dit artikel zullen voorts slechts toepassing vinden indien en zolang de tot het bedrijf van het betrokken lichaam behorende luchtvaartuigen binnen het Koninkrijk der Nederlanden zijn geregistreerd.
  - 5. Voor de toepassing van de bepalingen van dit artikel kan op verzoek van een betrokken lichaam bij landsbesluit worden bepaald, dat een tot het bedrijf van dat lichaam behorend, niet binnen het Koninkrijk der Nederlanden geregistreerd luchtvaartuig wordt aangemerkt als een binnen het Koninkrijk der Nederlanden geregistreerd luchtvaartuig. Het Landsbesluit kan zulks slechts bepalen, wanneer de

voorschriften inzake veiligheid en de zorg voor de bemanningen in het land van registratie tenminste gelijkwaardig geacht kunnen worden aan die, welke in de Nederlandse Antillen van kracht zijn.

- b. Na het zevende lid wordt een achtste lid toegevoegd, luidende:
8. In afwijking van de artikelen of artikelonderdelen van deze landsverordening welke betrekking hebben op de bepaling van de winst, wordt op verzoek van de belastingplichtige de winst uit de uitoefening van het zeescheepvaartbedrijf bepaald op grond van de Landsverordening op de Scheepstonnagebelasting, voorzover de winst is behaald met behulp van schepen die in het register, bedoeld in artikel 8 van die landsverordening, zijn opgenomen en tevens voldaan wordt aan de overige voorwaarden van de Landsverordening op de Scheepstonnagebelasting.

### **Artikel III**

In artikel 1 van de Algemene landsverordening Landsbelastingen (P.B. 2001, no. 89) wordt de tekst in onderdeel d vervangen door: scheepstonnagebelasting als bedoeld in de Landsverordening op de Scheepstonnagebelasting 2007.

### **Artikel IV**

1. Deze landsverordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2007.
2. Ingeval het Publicatieblad waarin deze landsverordening wordt geplaatst, na 31 december 2006 wordt uitgegeven, treedt deze landsverordening in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van het Publicatieblad en werkt zij terug tot en met 1 januari 2007.

Gegeven te Curaçao, de 17<sup>de</sup> december 2007  
F.M. D.L.S. GOEDGEDRAG

De Minister van Financiën,  
E.T.M. DE LANNOOY

De Minister van Verkeer en Vervoer,  
M.H.P.P. ADRIAENS

Uitgegeven de 21<sup>ste</sup> december 2007  
De Minister van Algemene Zaken  
en Buitenlanse Betrekkingen,  
E.S. DE JONGH-ELHAGE